

**PIANO URBANISTICO GENERALE**  
**COMUNE DI ALTA VAL TIDONE**

Comune: **Amministrazione Comunale di Alta Val Tidone**

Autore e assessore urbanistico: **dot. Franco Albertini**

Ufficio di piano: **geom. Gabriele Valerosi arch. Lara Braga**

Progettista: **dot. arch. Filippo Albonetti collaboratori dot. arch. Laura Gazzola dot. ing. Fabio Grigo dot. arch. Matteo Tagliafanti**

Prodotto da: **ART - Ambiente Risorse Territorio srl dot. geol. Emilia Misidieri dot. ing. Adelaide Perera**

**QUADRO CONOSCITIVO** Rev. 01 - Rev. 02 - Rev. 03 -

Settembre 2019

**SISTEMA DELLA ACCESSIBILITA'** **QC 1S**

scala 1:107000

**Legenda**

**Rete viaria**

- Violata principale - Strada Provinciale / Cat. C - Extraurbana secondaria
- Violata secondaria - Strada Provinciale / Cat. F - Locale
- Violata secondaria - Strada Comunale / Cat. F - Locale

**Percorsi escursionistici**

- Sentiero CAI
- Sentiero Trekking
- Sentiero del Tidone
- Via degli Abati
- Ipovite

**Trasporto pubblico**

Linee Trasporto Pubblico

- Ragolare
- Fermate BUS

**Isocrone - Aree raggiungibili da**

**Nibbiano**

- Tempo di percorrenza 5 mins
- Tempo di percorrenza 10 mins

**Pecorara**

- Tempo di percorrenza 5 mins
- Tempo di percorrenza 10 mins

**Trevezzo**

- Tempo di percorrenza 5 mins
- Tempo di percorrenza 10 mins

**Insedimenti**

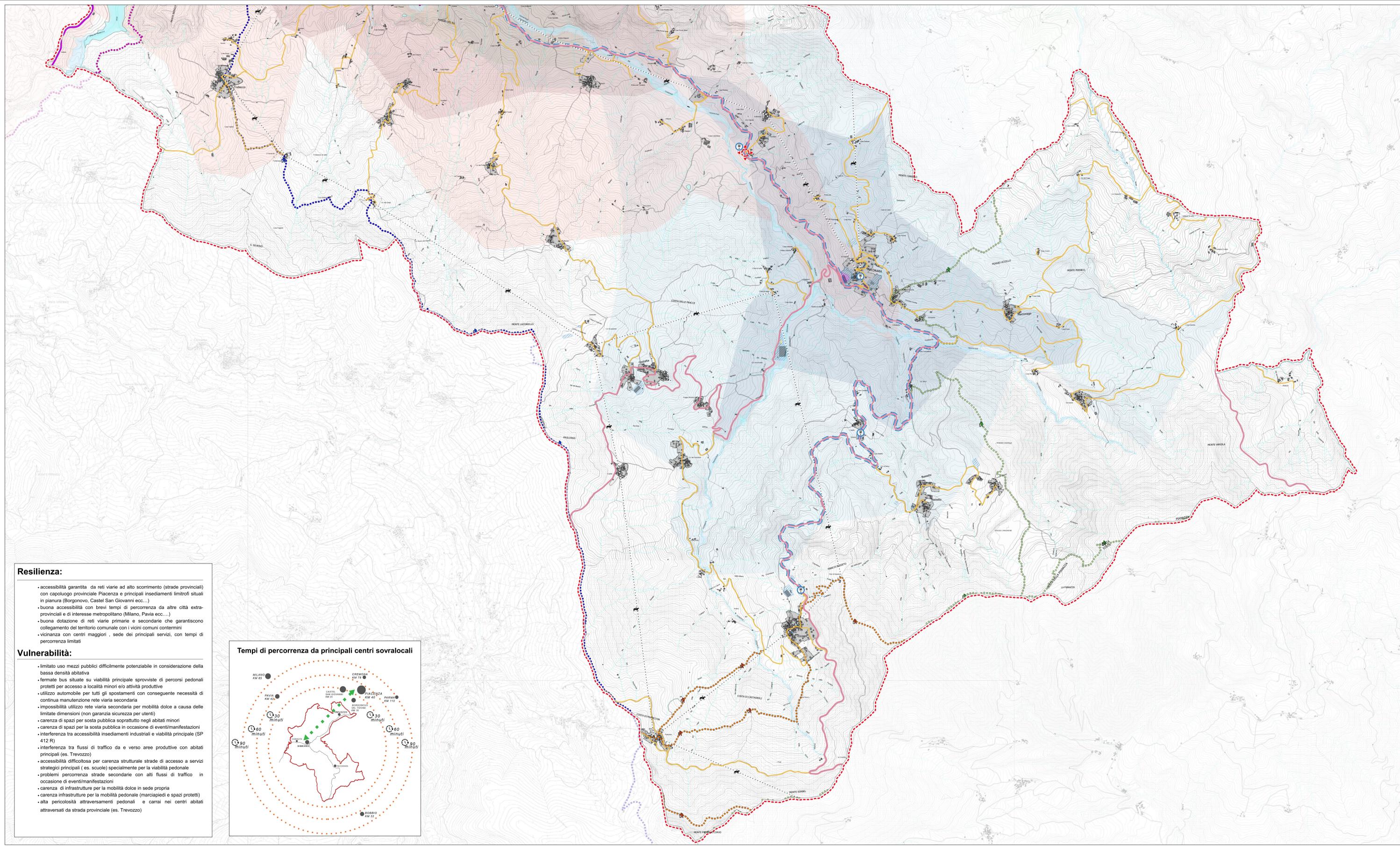
- Tessuti prevalentemente residenziali
- Attrazzatura e spazio collettivo e di interesse generale
- Dotazioni ecologiche ed ambientali
- Insedimenti produttivi

**Elementi di Vulnerabilità**

- Incroci pericolosi
- Servizi
- Discontinuità percorsi del Tidone

**Elementi Cartografici**

- Confine Comunale
- Base Cartografica DBTR Geoportale Emilia Romagna
- Territorio Urbanizzato
- Reticolo idrografico minore
- Specchio d'acqua



**Resilienza:**

- accessibilità garantita da reti viarie ad alto scorrimento (strade provinciali) con capoluogo provinciale Piacenza e principali insediamenti limitrofi situati in pianura (Borgonovo, Castel San Giovanni ecc...)
- buona accessibilità con brevi tempi di percorrenza da altre città extra-provinciali e di interesse metropolitano (Milano, Pavia ecc...)
- buona dotazione di reti viarie primarie e secondarie che garantiscono collegamento del territorio comunale con i vicini comuni contermini
- vicinanza con centri maggiori, sede dei principali servizi, con tempi di percorrenza limitati

**Vulnerabilità:**

- limitato uso mezzi pubblici difficilmente potenziabile in considerazione della bassa densità abitativa
- fermate bus situate su viabilità principale sprovviste di percorsi pedonali protetti per accesso a località minori e/o attività produttive
- utilizzo automobile per tutti gli spostamenti con conseguente necessità di continua manutenzione rete viaria secondaria
- impossibilità utilizzo rete viaria secondaria per mobilità dolce a causa delle limitate dimensioni (non garanzia sicurezza per utenti)
- carenza di spazi per sosta pubblica soprattutto negli abitati minori
- carenza di spazi per la sosta pubblica in occasione di eventi/manifestazioni
- interferenza tra accessibilità insediamenti industriali e viabilità principale (SP 412 R)
- interferenza tra flussi di traffico da e verso aree produttive con abitati principali (es. Trevezzo)
- accessibilità difficoltosa per carenza strutturale strade di accesso a servizi strategici principali (es. scuole) specialmente per la viabilità pedonale
- problemi percorrenza strade secondarie con alti flussi di traffico in occasione di eventi/manifestazioni
- carenza di infrastrutture per la mobilità dolce in sede propria
- carenza infrastrutture per la mobilità pedonale (marciapiedi e spazi protetti)
- alta pericolosità attraversamenti pedonali e carrai nei centri abitati attraversati da strada provinciale (es. Trevezzo)

